

Maßnahmentabelle Fußverkehr

ID_NR	Lage	Ortslage	Länge (in m)	Knoten- punkttyp	Baulast- träger	DTVw (in Kfz/20h)	V (in km/h)	Gehwege- kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	Stand der Umsetzung
FV_01	Steintor/ Großer Wall/ Kleiner Wall	innerorts	-	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein/ Land NRW	14.110	50	Hauptweg	Das vorhandene Umlaufgitter vom Steintor aus kommend in Richtung Steintor stellt ein Hindernis dar insbesondere für Personen im Rollstuhl, mit Kinderwagen oder Rollatoren.	Umbau	Umbau im Zuge der Fahrbahnsanierung L7 (im Jahr 2021). Abstände vergrößern, damit Personen im Rollstuhl, mit Kinderwagen oder Rollatoren diese ungehindert passieren können;	1	Wurde Ende 2022 umgesetzt
FV_02	Geistmarkt	innerorts	200	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptweg	Zu hohe Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs	Umbau	Im Rahmen des ISEK wird der Geistmarkt neu gestaltet. Derzeit befinden sich die Planungen in der Entwurfsphase. Idee: shared space bzw. Trennung Kfz und Fuß- und Radverkehr	2	Planung läuft- Baubeginn Ende 2024
FV_04	Geistmarkt/ Martini- Kirchgang	innerorts	-	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptweg	Gefährliche Kreuzung, da rechts vor links missachtet wird.	Umbau	Im Rahmen des ISEK wird der Geistmarkt neu gestaltet. Derzeit befinden sich die Planungen in der Entwurfsphase. Sichere Überquerungsmöglichkeiten für den Fußverkehr sollten bei den Planungen berücksichtigt werden. Idee: shared space bzw. Trennung Kfz und Fuß- und Radverkehr	2	Planung läuft- Baubeginn Ende 2024
FV_06	Fährstraße	innerorts	70	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptweg	teilweise unebene Oberfläche aufgrund der Entwässerung	Oberflächen-sanierung	Beseitigung von Unebenheiten	2	Abstimmung mit der Bezirksregierung ist bereits erfolgt- Umsetzung ist für 2024 geplant
FV_07	Fischerort	innerorts	-	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Allzeitweg	Parken am Straßenrand ist von 18:00 bis 09:00 Uhr erlaubt; es wird teilweise halbseitig auf dem Gehweg geparkt; es wird zudem auch außerhalb dieser Zeiten dort geparkt	Kontrolle	Absolutes Halteverbot prüfen. Kontrolle durch das Ordnungsamt verstärken.	2	Die Beschilderung ist ausreichend. Das Ordnungsamt kontrolliert täglich
FV_08	Wallstraße/ Pesthof	innerorts	-	unsignalisiert	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptweg	Fehlende Sichtbeziehung durch Verschwenkung der Straße Pesthof und unmittelbare Nähe zur großen Kreuzung. Wegelänge zur LSA 20 Meter.	Umbau	Überprüfung des Knotenpunktes.	1	Situation wird noch beobachtet gegebenenfalls wird ein Parkplatz wegfallen um die Sichtbeziehung herzustellen
FV_10	Großer Wall/ Am Löwentor/ Ostwall	innerorts	-	signalisiert	Land NRW/ Stadt Emmerich	10.124	50	Hauptweg	Unattraktive Unterführung der Bahntrasse; Angstraum; Lange Wartezeiten an LSA	Umbau	Umbau erfolgt im Zuge der Errichtung der Betuwe-Linie	2	warten auf Betuwe
FV_12	Nonnen-platz	innerorts	-	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptweg	Unsichere Überquerungsstelle	Errichtung Querungshilfe	Im Zuge der Neugestaltung Brink/Wollenweberstraße ist die Errichtung einer Querungshilfe geplant (vgl. Maßnahmen des ISEK). Die Maßnahme wird jedoch mittelfristig für das Jahr 2024 oder später angestrebt.	2	Es ist geplant 2024 eine Querungshilfe zu errichten
FV_13	Nonnen-platz	innerorts	-	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	-	Hauptweg	fehlende Aufenthaltsqualität	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	Die Umgestaltung des Nonnenplatzes ist ab 2025 möglich. Vorschläge für die Umgestaltung: Wegfall der Parkplätze prüfen; Errichtung einer Grünfläche mit Sitzgelegenheiten und Spielelementen; Errichtung von Hochbeeten (Pflege durch Sozialverbände); Errichtung von Radabstellanlagen (Fahrradbügel); ggfs. farbliche und bauliche Elemente aufgreifen, die nicht nur den Weg zur Schule weisen, sondern auch den Kfz-Verkehr auf querenden Schülerverkehr aufmerksam macht.	3	Zweckbindung noch bis 2025- Danach sind schon einige Ideen zur Umgestaltung des Nonnenplatzes vorhanden
FV_14	Kleiner Löwe/ Kaßstraße/ Wollenwebers- straße	innerorts	-	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptweg	fehlende Aufenthaltsqualität	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	Im Rahmen des ISEK wird der Kleine Löwe neu gestaltet.	2	Planung werden überarbeitet
FV_15	Mennonitenstr- aße	innerorts	180	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptweg	Zu hohe Geschwindigkeiten	Kontrolle	Eine Aufpflasterung ist aufgrund der Durchfahrt durch den Rettungsdienst und ÖPNV nicht umsetzbar. Verstärkung der Kontrollen durch das Ordnungsamt.	2	wird im Rahmen der Baumaßnahme "Fachmarkt-zentrum" Wemmer und Jansen Gelände geprüft
FV_16	Parking	innerorts	300	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	50	Allzeitweg	wassergebundene Oberfläche auf Gehweg in Richtung Hafenstraße	Oberflächen-sanierung	Sanierung der Oberfläche; Beseitigung von Unebenheiten	2	KBE wurde unterrichtet und bessert aus
FV_17	Bahnhof- straße/ Hafen- straße	innerorts	-	unsignalisiert	Land NRW/ Stadt Emmerich am Rhein	10.124	50	Hauptweg	Gefahrensituation durch abbiegenden LKW-Verkehr in Richtung Hafenstraße, hohes LKW-Aufkommen; Keine sichere Überquerung der Hafenstraße und der Bahnhofsstraße	Umbau	Umbau zum Kreisverkehr im Zuge des Ausbaus EU Löwentor. Abhängig vom Planfeststellungsverfahrens BETUWE.	2	warten auf BETUWE

Ergänzungen 2022 und 2023													
ID_NR	Lage	Ortslage	Länge (in m)	Knoten- punkttyp	Baulast- träger	DTVw (in Kfz/26s)	V (in km/h)	Gehwege- kategorie	Bestandsbeschreibung	Maßnahmengruppe	Maßnahmenbeschreibung	Priorisierung	Stand der Umsetzung
FV_18 (siehe auch: FV_4 und 6)	Martini-stromland	innerorts	-	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	30	Hauptweg	unebene Oberfläche aufgrund der Pflasterung, Stolpergefahr, Erschütterung bei Nutzung mit Rollator, Rollstuhl oder Kinderwagen	Oberflächen-sanierung	Neuer barrierefreier Belag in einer Breite von 2,00 m - Zuwegung zur Treppe/ Rampe	1	Die Maßnahme wird bereits geplant und soll 2024 umgesetzt werden
FV_19 (Ergänzung zu FV 10)	Großer Wall/ Am Löwentor/ Ostwall	innerorts	-	signalisiert	Land NRW/ Stadt Emmerich am Rhein	10.124	50	Hauptweg	Unattraktive Unterführung der Bahntrasse; Angstraum; Lange Wartezeiten an LSA	Sanierung	Umbau erfolgt im Zuge der Errichtung der Betuwe-Linie	2	Es ist bis zum Neubau eine Zwischenlösung nötig; mehr Beleuchtung, Wände und Decke heller gestalten
FV_20	L7/ Auf dem Eyland	außerorts	-	-	Land NRW/ Stadt Emmerich am Rhein	-	100	Hauptweg	Die Querung an der L7 ist an dieser Stelle aufgrund der schlechten Sicht in Richtung Emmerich schwierig.	Baumaßnahme / Geschwindigkeits-reduzierung	Gewünscht ist hier eine Querungshilfe sowie die Reduzierung der Geschwindigkeit.	2	Abstimmung mit Straßen NRW erforderlich
FV_21	Alter Markt	innerorts	-	-	Stadt Emmerich am Rhein	-	-	Hauptweg/ Platz	Die Pflasterung weist tiefe Fugen auf	Oberflächen-sanierung	Fugen sind auszubessern und zu verfüllen	1	KBE wurde unterrichtet und bessert aus

	bereits umgesetzt		in Planung		Warten auf die genaue Planung/ Umsetzung der BETUWE		zurzeit nicht umsetzbar
--	-------------------	--	------------	--	-----------------------------------------------------	--	-------------------------